



SINDACATO ITALIANO UNITARIO LAVORATORI POLIZIA  
SEGRETERIA PROVINCIALE VERONA

## Veicoli di servizio Polizia Stradale Verona Sud



### AL DIRIGENTE IL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PADOVA

Le sarà ormai nota la questione concernente le problematiche dei veicoli in dotazione alla Sottosezione autostradale di Verona Sud ed a quelle che, a questo punto con incontrovertibile certezza, possiamo definire quali infelici decisioni assunte a suo tempo dall'Amministrazione nel fornire le indicazioni all'Ente Concessionario per l'acquisto delle auto di servizio della nota azienda giapponese.

Veicoli, seppur rispettanti gli standard riportati nel testo di convenzione tra AISCAT e Ministero dell'Interno, risultati limitati in termini di velocità e predisposizione al servizio di Polizia, ma quel che più ci allarma, in termini di stabilità, affidabilità e sicurezza.

Non ci dilungheremo su dettagli già portati a conoscenza di codesta Direzione in diverse occasioni e da più parti sindacali.

Il nostro attuale interesse è rivolto a quella che potrebbe rappresentare l'occasione per non ripetere (perseverare!) certi errori.

**Ci riferiamo ad una notizia appresa, relativa al nuovo ordinativo di autovetture per il quale la società concessionaria sarebbe in procinto di richiedere il preventivo parere tecnico agli Uffici periferici della Polizia di Stato interessati.**

E', infatti, a dir poco grottesco aver saputo – seppur in modo ufficioso – che le formule con le quali la parte acquirente si approvvigiona di autovetture, concedono una sufficiente elasticità che – alle medesime condizioni – potrebbe garantire mezzi assolutamente più performanti ed idonei alle delicate attività operative cui sono quotidianamente chiamati.

Insomma, parrebbe proprio che a parità di costi potrebbe essere restituita un minimo di dignità al parco veicolare dell'Autostradale!

Tutto ciò, in cambio di un adeguato consulto che possa evidenziare le molteplici criticità affrontate dai colleghi a tal riguardo, convogliando la scelta finale su un modello di autovettura degno di tale definizione.

Una valutazione sulla quale, per quanto ci riguarda e sulla scorta delle “sviste” del passato, non saranno graditi nuovi passi falsi.

Certi della particolare attenzione che la S.V. dedicherà alla tematica rappresentata, cogliamo l'occasione per porgerLe cordiali saluti, rimanendo in attesa di un cortese cenno di riscontro.

Verona, 7 gennaio 2013

p. La Segreteria Provinciale  
Il Segretario Generale Provinciale  
Davide Buttisti



Padova, addì

9 GEN 2013

*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Alla Segreteria Provinciale SIULP

VERONA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE

e per conoscenza

per il "VENETO" - PADOVA

Al Signor Dirigente  
la Sezione Polizia Stradale

*Prot. N. 13-309 Reg. 110A7*

VERONA

*Risposta alla nota del.....*

*Dir..... Sen..... N.....*

Al Comandante Sottosezione Autostradale  
Verona Sud A/4

VERONA

**OGGETTO:** SIULP – Segreteria Provinciale di Verona.  
Sottosezione Polizia Stradale di Verona Sud. Veicoli di servizio.

In riferimento alla nota del 07.01.2013 si comunica che questo Ufficio aveva chiesto l'intervento degli Uffici Tecnici competenti per valutare le problematiche segnalate e per eventuali provvedimenti da adottare. Inoltre, al fine di migliorare le condizioni di servizio per il personale interessato, quest'Ufficio si è reso parte attiva, presso la Società Concessionaria, rendendosi disponibile ad un incontro che consenta di valutare, per le future assegnazioni, proposte relative a veicoli di servizio che presentino livelli qualitativi non inferiori a quelli di precedenti forniture.

Distinti saluti .

Il Dirigente del Compartimento  
Dott. Massimo Pampiani