



**Sindacato italiano unitario lavoratori polizia**  
**Segreteria Nazionale**

Roma, 30 marzo 2015

Dott. Tommaso Ricciardi  
Direttore Ufficio Relazioni Sindacali  
Dipartimento della P.S.  
Ministero dell'Interno  
R o m a

Prot.: 4.22.0/ma/356/2015

Oggetto: Mancato pagamento delle indennità di vigilanza scalo e scorte Fs in convenzione al personale della Specialità Polfer. Richiesta di urgente intervento.

Egregio Direttore,

questa O.S. Le rappresenta un'annosa ed insostenibile problematica relativa al mancato pagamento, nei termini previsti, delle indennità inerenti la vigilanza scalo e il servizio di scorta Fs svolto dal personale della specialità che ha accumulato forti ritardi nella liquidazione di quanto spettante al personale avente diritto.

Risulta evidente che non si tratta solo di un problema prettamente economico, ma soprattutto di una vicenda che da anni mortifica le donne e gli uomini della Polizia Ferroviaria.

Questi colleghi svolgono, con esemplare professionalità ed alto senso del dovere, il loro compito istituzionale (medaglia d'oro assegnata alla Polizia di Stato per i servizi resi dalla Polizia Ferroviaria nell'anno 2013) e ricevono in cambio ingiustificati ritardi nelle attribuzioni delle competenze spettanti per le loro prestazioni lavorative.

Questa O.S. al riguardo riporta la circolare ministeriale N. 557/RS/01/20/13/1694 del 12/02/2013 avente ad oggetto ““Indennità ferroviaria, autostradale e postale - Capitolo 2584 Esercizio 2012 "Competenze accessorie al personale al netto dell'imposta regionale sulle attività produttive e degli oneri sociali a carico dell'Amministrazione"”.

Da detta circolare si può dedurre chiaramente ogni passaggio burocratico finalizzato ad assegnare le somme agli aventi diritto, precisando che nella stessa veniva elencata tutta la procedura ” I ritardi nel pagamento delle indennità discendono da una molteplicità di fattori e concause che intervengono nei passaggi procedurali - di seguito sintetizzati - previsti per rendere disponibili sul pertinente capitolo di spesa le somme versate dalle Società Concessionarie al fine del pagamento delle suddette indennità ai destinatari.

Tale procedura prevede:

1) comunicazione da parte dei Compartimenti alle Società concessionarie per i servizi resi (*tale comunicazione è mensile*);



**Sindacato italiano unitario lavoratori polizia**  
**Segreteria Nazionale**

- 2) verifica da parte delle società dell'esattezza dei servizi espletati dai dipendenti a favore delle concessionarie stesse al fine di determinare l'importo da versare sul predetto capitolo di entrata (*non è concepibile che Fs S.p.A. debba controllare l'esattezza dei dati contabili certificata dai dirigenti Compartimentali*);
- 3) versamento da parte delle Società al Capo 14° Capitolo 2439 art. 17 Indennità Polizia Ferroviaria, capitolo di entrata del Bilancio dello Stato, delle somme verificate;
- 4) invio delle quietanze dell'avvenuto versamento all'Ufficio competente ed inoltro da parte del suddetto, alla Direzione Centrale dei Servizi di Ragioneria, della dichiarazione di disponibilità dei fondi e di richiesta di riassegnazione al Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- 5) emissione del decreto di riassegnazione dei fondi da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- 6) trasmissione del decreto alla Corte dei Conti per la registrazione;
- 7) comunicazione della disponibilità dei fondi sul capitolo di spesa di questo Ministero, rispettivamente, Cap. 2584 art. 2 (Indennità Ferroviaria);
- 8) emissione ordini di accredito a favore dei funzionari delegati delle Prefetture U.T.G. interessate;
- 9) accredito ai Compartimenti per il pagamento. “

Alla luce di quanto sopra rappresentato questa O.S. evidenzia inoltre che tale situazione si verificava fino all'atto del transito nel nuovo sistema NoiPa e che a nostro avviso sarebbe necessario, anche alla luce delle nuove e più veloci procedure, intervenire tempestivamente presso gli Uffici Ministeriali preposti per porre fine alle evidenti lungaggini burocratico-amministrative, semplificando alcuni dei passaggi non più necessari per una rapida liquidazione degli emolumenti spettanti.

Al riguardo si precisa che gli Uffici Amministrativi Contabili dei Compartimenti Polfer hanno ricevuto per tempo dal NoiPa i codici identificativi per trasmettere le contabilità riguardanti i servizi di vigilanza scalo e scorte Fs in convenzione svolti mensilmente dal personale della Specialità.

Alla luce di quanto sopra denunciato, il SIULP chiede a codesto Ufficio un autorevole e tempestivo intervento in merito, finalizzato a velocizzare il pagamento delle suddette indennità in favore degli operatori Polfer i quali svolgono una funzione altamente qualificata, rischiando quotidianamente la propria vita per garantire la sicurezza dei cittadini a bordo treno e nelle stazioni Fs, anche per evitare di danneggiare economicamente il suddetto personale.

In attesa di un cortese e sollecito cenno di riscontro, l'occasione mi è gradita per porgere distinti saluti.

Il Segretario Nazionale

Michele Alessi

**Via Vicenza, 26 - 00185 Roma - telefono 06 4455213 - telefax 06 4469841**

**[www.siulp.it](http://www.siulp.it) - [nazionale@siulp.it](mailto:nazionale@siulp.it)**